

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Sosnowcu
Dział Spraw Pracowniczych,
Organizacyjno-Prawnych,
i Archiwizacji
ul. 3 Maja 16, 41-200 Sosnowiec
T: + 48 32 710 40 00
iz.sosnowiec@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



IZPRzm-631-05/2020

Sosnowiec, dnia 22 lutego 2020r.

1. Urząd Miejski w Sosnowcu;
2. Urząd Miasta Katowice;
3. Miejski Zarząd Oświaty w Bielsku-Białej;
4. Zespół Obsługi Placówek Oświatowych w Czechowicach-Dziedzicach;
5. Miejski Zarząd Oświaty w Tychach;
6. Urząd Miasta Jaworzno;
7. Urząd Miejski w Cieszynie;
8. Urząd Miasta Mysłowice;
9. Urząd Miasta Chorzów;
10. Miejski Zespół Ekonom.-Adminstr. Szkół w Wiśle

W imieniu Spółki PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu informuję, że w ramach kampanii społecznej Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!” Spółka uruchomiła „Program partnerski dla szkół”. Celem tego działania jest aktywizacja dzieci i młodzieży szkolnej oraz przybliżenie problematyki bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych oraz terenach kolejowych. Koncepcja programu zakłada, że zespół uczniów pod opieką wytypowanego nauczyciela – szkolnego koordynatora programu, zrealizuje minimum 5 działań i aktywności promujących bezpieczeństwo na przejazdach i terenach kolejowych z zestawu zaproponowanego przez organizatora. Wyróżnieni uczestnicy oraz szkolni koordynatorzy programu otrzymają pisemne podziękowania i zostaną zaproszeni na uroczysty finał. Wszyscy uczestnicy oraz wszystkie szkoły, które wezmą udział w programie, otrzymają pisemne podziękowania i dyplomy.

Więcej informacji na stronie: www.bezpieczny-przejazd.pl/edukacja/dla-szkol

W związku z powyższym uprzejmie proszę o rozpowszechnienie informacji o programie, do szkół działających na Państwa terenie.

W przypadku ewentualnych pytań proszę o kontakt z Marcinem Kruszyńskim, *pracownikiem Wydziału projektowania i produkcji wydawnictw i multimediiów, Biura Komunikacji i Promocji Centrali Spółki PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.* - marcin.kruszynski@plk-sa.pl
nr telefonu: +48 224732379 , +48 571370371 lub ze Zdzisławą Małkiewicz *koordynatorem kampanii na terenie działania Zakładu Linii Kolejowych w Sosnowcu*
zdzislawa.malkiewicz@plk-sa.pl tel. 32 7104038.

W załączeniu:

- regulamin Programu z załącznikami;
- plakat.

DYREKTOR ZAKŁADU

Zbigniew Gawracz

Sporządzono w 1 egz.
celem przesłania pocztą elektroniczną

Opracowała: Zdzisława Małkiewicz
tel. 32 7104038

Program partnerski dla szkół

w ramach kampanii społecznej
Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”

Znasz zasady bezpieczeństwa
na przejazdach i terenach kolejowych?

- przystąp do programu
- podejmij działania
- zostań szkolnym

czas trwania programu :
17 lutego – 5 czerwca 2020

Ambasadorem Bezpieczeństwa!

Sprawdź regulamin na:

www.bezpieczny-przejazd.pl/edukacja/dla-szkol

REGULAMIN
PROGRAMU PARTNERSKIEGO DLA SZKÓŁ
W RAMACH KAMPANII SPOŁECZNEJ
BEZPIECZNY PRZEJAZD – „SZLABAN NA RYZYKO!”

§ 1 POSTANOWIENIA WSTĘPNE

1. Celem PROGRAMU jest podniesienie świadomości zagrożeń wynikających z niezachowania szczególnej ostrożności na przejazdach kolejowo-drogowych oraz terenach kolejowych, wzbudzenie zainteresowania zasadami właściwego zachowania w ww. miejscach wśród uczniów szkół.
2. PROGRAM jest integralną częścią kampanii społecznej *Bezpieczny przejazd – „Szlaban na ryzyko!”* (dalej: KAMPANIA), prowadzonej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
3. ORGANIZATOREM PROGRAMU jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, REGON: 017319027, NIP: 113-23-16-427, kapitał zakładowy/kapitał wpłacony: 20 424 936 000,00 zł (dalej: ORGANIZATOR).

§ 2 PRZEDMIOT PROGRAMU

1. Przedmiotem PROGRAMU jest przeprowadzenie cyklu działań i aktywności podnoszących świadomość uczniów w zakresie bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych, zgodny z tematyką i zakresem KAMPANII.
2. Informacje o kampanii UCZESTNICZY PROGRAMU oraz SZKOLNI KOORDYNATORZY PROGRAMU (AMBASADORZY BEZPIECZEŃSTWA) znajdują na stronie www.bezpieczny-przejazd.pl

§ 3 CZAS TRWANIA ORAZ ZASIĘG PROGRAMU

1. PROGRAM trwa od 17 lutego 2020 roku do 5 czerwca 2020 roku.
2. Termin nadsyłania sprawozdań upływa 15 maja 2020 r. (decyduje data przesłania na adres email wskazany przez ORGANIZATORA).
3. Wyniki PROGRAMU zostaną opublikowane na stronie internetowej: www.bezpieczny-przejazd.pl do 5 czerwca 2020 r.
4. PROGRAM organizowany jest na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 4 UCZESTNICZY KONKURSU

W PROGRAMIE mogą brać udział uczniowie szkół podstawowych i ponadpodstawowych (dalej: UCZESTNICZY PROGRAMU) pod nadzorem opiekuna projektu – nauczyciela (dalej: SZKOLNY KOORDYNATOR).

§ 5 PRZEBIEG PROGRAMU

1. Zadaniem UCZESTNIKÓW PROGRAMU jest zrealizowanie cyklu działań i aktywności mających na celu zapoznanie uczniów szkoły z zasadami prawidłowego pokonywania przejazdów kolejowo-drogowych oraz bezpieczeństwa na terenach kolejowych.
2. W celu przystąpienia do PROGRAMU dyrekcja szkoły musi wytypować SZKOLNEGO KOORDYNATORA, który będzie koordynował te działania w danej szkole.
3. Wytypowany przez dyrekcję szkoły nauczyciel – SZKOLNY KOORDYNATOR musi zapoznać się z informacjami dotyczącymi kampanii, zasad prawidłowego przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych i bezpieczeństwa na terenach kolejowych (odpowiedni pakiet materiałów jest udostępniony do pobrania na stronie www.bezpieczny-przejazd.pl).
4. Następnie SZKOLNY KOORDYNATOR rozwiązuje test sprawdzający jego wiedzę na temat bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych (Załącznik nr 1), który jest zamieszczony na stronie www.bezpieczny-przejazd.pl.
5. Przesłanie na adres bezpieczny-przejazd@plk-sa.pl prawidłowo rozwiązanego i potwierdzonego przez dyrekcję szkoły/placówki testu (skan w pdf) stanowi potwierdzenia przystąpienia placówki do PROGRAMU.
6. Realizacja par.5 ust. 3 jest warunkiem koniecznym do przystąpienia placówki do PROGRAMU.
7. SZKOLNY KOORDYNATOR wytypuje zespół realizujący program na terenie szkoły. Zespół może się składać z maksymalnie 10 uczniów danej szkoły.
8. Pod opieką SZKOLNEGO KOORDYNATORA, UCZESTNICZY PROGRAMU (zespół max 10 uczniów) przystępują do realizacji działań promujących bezpieczeństwo na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych.
9. Szkoła uczestnicząca w PROGRAMIE wybiera do realizacji min. 5 spośród działań zaproponowanych przez ORGANIZATORA. Działania te powinny być realizowane w sposób ciągły i rozłożone w czasie (np. 1 działanie miesięcznie).
10. Propozycja działań (należy zrealizować min. 4 z poniższych działań):
 - a) Szkolny konkurs na plakat o tematyce bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych.
 - b) Szkolny konkurs na plakat promujący projekt #ŻółtaNaklejkaPLK.
 - c) Szkolny konkurs na wiersz o tematyce j.w.
 - d) Szkolny konkurs na opowiadanie promujące właściwe zachowania oraz postawy podczas przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych i przejść w poziomie szyn lub /i wykorzystanie #ŻółtaNaklejkaPLK.
 - e) Przygotowanie „Gazetki” informującej o zasadach bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych. Gazetka powinna być dostępna (eksponowana) dla wszystkich uczniów szkoły przez okres min. 2 tygodni.

- f) Zorganizowanie apelu dla uczniów szkoły, którego tematem będzie bezpieczne przekraczanie przejazdów kolejowo-drogowych oraz bezpieczeństwo na terenach kolejowych.
- g) Zorganizowanie „Gazetki” informującej o projekcie #ŻółtaNaklejkaPLK. Gazetka powinna być dostępna(eksponowana) dla wszystkich uczniów szkoły przez okres min. 2 tygodni.
- h) Quiz (np. min. 20 pytań z wyborem 4 odpowiedzi) z tematyki bezpieczeństwa na terenie kolejowym, z czego min. 50% pytań opatrzonych grafiką.
- i) Infografika na temat bezpieczeństwa.
- j) Szkolny konkurs na mem (zestaw 5 szt.) na temat bezpieczeństwa.
- k) Zaprojektowanie materiału promocyjnego promującego bezpieczeństwo na kolei (np. wpinka, naklejka, chorągiewka, itp.).
- l) Gra terenowa zawierająca elementy o tematyce bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych i terenach kolejowych.
- m) Konkurs „kulinarny” pod tytułem „Przepis na bezpieczeństwo kolejowe”
- n) Szkolny konkurs na filmik promujący właściwe zachowanie na przejazdach lub/i terenach kolejowych.
- o) Konkurs na zdjęcie, gif, selfie pokazujące prawidłowe zachowania na przejeździe.
- p) Działanie autorskie (nieujęte powyżej), promujące zasady prawidłowego przekraczania przejazdów kolejowo-drogowych i /lub bezpieczeństwa na terenach kolejowych.

Propozycja działań (należy zrealizować min. 1 z poniższych działań):

- q) Zorganizowanie „Dnia bezpieczeństwa kolejowego” w szkole, którego elementem będzie prelekcja z udziałem koordynatora kampanii i/lub funkcjonariuszy Straży Ochrony Kolei.
 - r) Zorganizowanie szkolnych obchodów „Międzynarodowego Dnia bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych”.
11. Realizacja działań opisanych w par. 5 ust. 10 musi zostać rozłożona w czasie i nie może być zrealizowana w czasie krótszym niż 1 miesiąc.
 12. Realizacja żadnego z działań opisanych w par. 5 ust. 10 nie może promować niewłaściwych zachowań, łamania zasad bezpieczeństwa itp.
 13. Prace zrealizowane w ramach PROGRAMU powinny być wykonane samodzielnie przez UCZESTNIKÓW PROGRAMU i być wolne od wad prawnych, w szczególności nie mogą naruszać praw osób trzecich. UCZESTNICY muszą posiadać pełne prawo do dysponowania materiałem zgłoszonym do PROGRAMU. Filmy oraz wszystkie inne utwory muszą być pracami autorskimi, niezgłaszanymi ani nienagrodzonymi wcześniej w żadnych konkursach. W utworach nie mogą występować postacie wykreowane przez innych autorów, wcześniej występujące w jakichkolwiek filmach / pracach multimedialnych prezentowanych publicznie. Muzyka i efekty dźwiękowe, grafiki i materiały video (np. fragmenty programów telewizyjnych, filmów, gier, teledysków, logotypy, animacje, zdjęcia itp.)

wykorzystane w materiale filmowym nie mogą naruszać praw osób trzecich, a ewentualne roszczenia z tym związane obciążają OPIEKUNA PRAWNEGO UCZESTNIKA PROGRAMU / UCZESTNIKA PROGRAMU jeśli jest pełnoletni. Treść i forma Utworu musi być zgodna z normami obyczajowymi.

14. Potwierdzenie zrealizowania działań a)-d) wymienionych w par.5 ust. 10 stanowi skan protokołu szkolnego jury konkursowego.
15. Z uwagi na bezpieczeństwo zabrania się przebywania osób realizujących film na terenie kolejowym niedostępnym dla osób nieupoważnionych. Udział w PROGRAMIE nie upoważnia UCZESTNIKÓW PROGRAMU i SZKOLNYCH KOORDYNATORÓW, jak też osób biorących udział przy produkcji filmu, do przebywania w miejscach niedozwolonych oraz przemieszczania się w sposób nieprawidłowy po terenie kolejowym pod groźbą kary. Film może pokazywać infrastrukturę kolejową, jednak realizacja materiału wideo nie może narażać bezpieczeństwa którejkolwiek z osób.
16. W przypadku stwierdzenia przez ORGANIZATORA PROGRAMU działań niedozwolonych, ukazujących przemieszczanie się w sposób nieprawidłowy po terenie kolejowym oraz naruszających w znaczący sposób zasady bezpieczeństwa, utwór (film, projekt, mem itp.) zostanie odrzucony.
17. W przypadku wystąpienia przez osobę trzecią z roszczeniami wynikającymi z tytułu naruszenia praw autorskich i/lub naruszenia dóbr osobistych osób trzecich, OPIEKUN PRAWNY UCZESTNIKA PROGRAMU lub sam UCZESTNIK PROGRAMU, jeśli jest pełnoletni, zrekompensuje ORGANIZATOROWI PROGRAMU, jako wyłącznie odpowiedzialny, wszelkie koszty poniesione w związku ze skierowaniem przeciwko niemu roszczeń odszkodowawczych, jakie powstaną z tego tytułu.

§ 6 RAPORT Z REALIZACJI PROGRAMU

1. Po zrealizowaniu minimum 5 wybranych działań UCZESTNICZY PROGRAMU przygotowują i prześlą do ORGANIZATORA Raport potwierdzający i dokumentujący realizację tych działań.
2. ORGANIZATOR dopuszcza przygotowanie Raportu w formie papierowej lub elektronicznej. Raport przygotowany w formie papierowej, potwierdzony przez dyrekcję szkoły, należy zeskanować, celem przekazania ORGANIZATOROWI.
3. Skan gotowego Raportu należy dostarczyć do ORGANIZATORA drogą elektroniczną na adres: bezpieczny-przejazd@plk-sa.pl do 15 maja 2020 r. włącznie.
4. Raport w formie elektronicznej powinien być przygotowany w postaci umożliwiającej odtworzenie go przy użyciu ogólnodostępnych bezpłatnych programów lub aplikacji. Tak przygotowany Raport należy przekazać ORGANIZATOROWI w następujący sposób: przesłać plik wideo na wskazany adres e-mail ORGANIZATORA w postaci linku do pobrania, przy pomocy usługi do przesyłania plików przez internet (np. WeTransfer, Google Drive, itp.).
5. Do Raportu należy dołączyć wypełnione i podpisane, przez wszystkich pełnoletnich UCZESTNIKÓW PROGRAMU lub ich opiekunów prawnych oraz

SZKOLNYCH KOORDYNATORÓW Oświadczenie, stanowiące Załącznik nr 2 niniejszego Regulaminu.

6. Raporty, do których nie zostaną dołączone podpisane Załączniki nr 2 nie będą oceniane przez JURY PROGRAMU.

§ 7 FINAL PROGRAMU

1. ORGANIZATOR powoła JURY PROGRAMU.
2. Pełny skład JURY PROGRAMU zostanie podany na stronie internetowej www.bezpieczny-przejazd.pl
3. Wszystkie nadesłane Raporty podlegają ocenie JURY. Wyniki prac JURY zostaną opublikowane na stronie www.bezpieczny-przejazd.pl do 5 czerwca 2020 r.
4. JURY PROGRAMU będzie oceniać Raporty pod względem:
 - formalnej zgodności z postanowieniami REGULAMINU,
 - zgodności działań z celami i ideą KAMPANII,
 - kreatywności i indywidualnego sposobu ujęcia tematu,
 - walorów edukacyjnych zrealizowanych działań.
5. Wszyscy UCZESTNICY PROGRAMU dostaną imienne zaświadczenia potwierdzające udział w PROGRAMIE oraz tytuł „Szkolnego Ambasadora Bezpieczeństwa”.
6. Wszystkie szkoły, biorące udział w Programie, dostaną pisemne zaświadczenia potwierdzające uczestnictwo w PROGRAMIE oraz tytuł „Szkoła – Ambasadorka Bezpieczeństwa”.
7. JURY PROGRAMU wybierze 3 spośród wszystkich nadesłanych RAPORTÓW, których autorzy – UCZESTNICY zostaną zaproszeni na ogólnopolski finał PROGRAMU.
8. JURY PROGRAMU przysługuje prawo wyróżnienia 3 ZESPOŁÓW, poza ZESPOŁAMI opisanymi w par. 7 ust. 7 REGULAMINU, których działania będą realizowały idee PROGRAMU w sposób nowatorski.
9. O dacie i miejscu finału PROGRAMU wybrani UCZESTNICY zostaną powiadomieni przez ORGANIZATORA, po zakończeniu PROGRAMU.

§ 8 OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Przystępując do PROGRAMU, UCZESTNICY PROGRAMU lub OPIEKUNOWIE PRAWNI UCZESTNIKÓW PROGRAMU oraz SZKOLNI KOORDYNATORZY przyjmują do wiadomości, że Administratorem danych osobowych, w rozumieniu aktualnych przepisów jest ORGANIZATOR, przy czym przez aktualne przepisy rozumie się Ustawę z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych, której tekst jednolity został opublikowany w Dzienniku ustaw z 2019 r. pod pozycją 1781 oraz uchycenie dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r. art. 1 – 88), zwane dalej „RODO” oraz przepisy krajowe wprowadzane na mocy RODO.
2. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych UCZESTNIKÓW PROGRAMU, OPIEKUNÓW PRAWNYCH UCZESTNIKÓW PROGRAMU oraz

SZKOLNYCH KOORDYNATORÓW przez ORGANIZATORA jest zgoda w rozumieniu art. 6 ust. 1 lit. a RODO, wyrażona w Oświadczeniu, stanowiącym Załącznik Nr 2 do Regulaminu.

3. Dane osobowe UCZESTNIKÓW PROGRAMU, OPIEKUNÓW PRAWNYCH UCZESTNIKÓW PROGRAMU oraz SZKOLNYCH KOORDYNATORÓW KONKURSU będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji PROGRAMU zgodnie z niniejszym Regulaminem.
4. Zakres przetwarzanych danych osobowych będzie obejmował w przypadku: UCZESTNIKÓW PROGRAMU (imię i nazwisko, nazwę i adres szkoły), OPIEKUNÓW PRAWNYCH UCZESTNIKÓW PROGRAMU (imię i nazwisko, telefon, email), SZKOLNYCH KOORDYNATORÓW PROGRAMU (imię i nazwisko, telefon, e-mail, nazwa i adres szkoły).
5. ORGANIZATOR zastrzega sobie prawo upublicznienia danych osobowych, w tym wizerunku uczestników ogólnopolskiego finału PROGRAMU.

§ 9 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. ORGANIZATOR zastrzega sobie prawo przerwania, zmiany warunków lub przedłużenia PROGRAMU w razie wystąpienia przyczyn od niego niezależnych.
2. ORGANIZATOROWI przysługuje prawo unieważnienia PROGRAMU bez podania przyczyny.
3. UCZESTNICY KONKURSU, którzy nie spełnią któregokolwiek z wymogów określonych w REGULAMINIE lub podadzą nieprawdziwe informacje, zostaną automatycznie wykluczeni z udziału w PROGRAMIE.
4. W momencie otrzymania prac konkursowych, ORGANIZATOR staje się automatycznie ich właścicielem, a tym samym UCZESTNICY PROGRAMU i opiekunowie prawni UCZESTNIKÓW PROGRAMU zrzekają się jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu.
5. W związku z powyższym ORGANIZATOR może prace - utwory powstałe podczas realizacji działań PROGRAMU w dowolny sposób wykorzystać, przetworzyć i odstępować na rzecz osób fizycznych oraz prawnych.
6. UCZESTNICY PROGRAMU oświadczają, że nie będą rościć praw do wynagrodzenia z tytułu wykorzystania nadesłanych przez nich utworów.
7. Udział w PROGRAMIE jest bezpłatny i całkowicie dobrowolny. Jednak wszelkie koszty związane z uczestnictwem w PROGRAMIE oraz przygotowaniem, przesłaniem lub dostarczeniem, a także z dojazdem na uroczysty finał PROGRAMU ponosi UCZESTNIK PROGRAMU.
8. Przystąpienie uczestnika do PROGRAMU jest równoznaczne z akceptacją treści niniejszego REGULAMINU.
9. Dodatkowych informacji udziela Marcin Kruszyński – ekspert w Biurze Komunikacji i Promocji, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tel.: +48 571 370 371, e-mail: Marcin.Kruszynski@plk-sa.pl

Załącznik nr 1

Test sprawdzający wiedzę SZKOLNEGO KOORDYNATORA PROGRAMU

1. Dojeżdżając do przejazdu kolejowo-drogowego oznaczonego jako przejazd z zaporami, kierujący:
- o powinien obserwować tylko prawą stronę drogi
 - o powinien zachować szczególną ostrożność
 - o nie ma obowiązku upewnienia się, czy nadjeżdża pociąg – od tego jest dróżnik

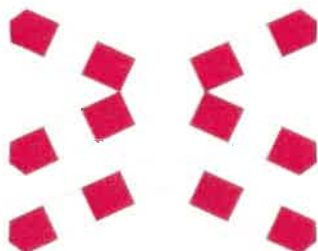
2. Widząc znak zakazu B-32b rogatka uszkodzona, kierujący:



- o może zatrzymać pojazd za znakiem, bezpośrednio przed torem kolejowym
- o może nie zatrzymywać pojazdu, jeżeli przy znaku nie ma dróżnika
- o powinien obowiązkowo zatrzymać pojazd przed znakiem i stosować się do poleceń osoby kierującej ruchem drogowym na tym przejeździe

3. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem kolejowo-drogowym, kierujący pojazdem:
- o musi zasygnalizować zamiar przekroczenia torowiska
 - o może przejechać przez przejazd, jeżeli upewnił się, że nie zbliża się pociąg
 - o powinien zatrzymać pojazd

4. Co powinien zrobić kierujący pojazdem widząc znak G-3 lub G-4 („krzyż św. Andrzeja”)?



- o zatrzymać się w odległości minimum 15 metrów przed znakiem
- o zatrzymać się przy znaku jeśli zbliża się pociąg
- o zatrzymać się tuż przed zaporami

- 5. Kierujący pojazdem, który zatrzymał się przed przejazdem kolejowo-drogowym wyposażonym w zapory i sygnalizatory, po przejechaniu pociągu, może ruszyć:**
- po całkowitym uniesieniu się zapór, pomimo nie wyłączenia się czerwonego sygnału
 - gdy zgaśnie sygnał czerwony, niezależnie od położenia zapór
 - po całkowitym uniesieniu się zapór i wyłączeniu sygnału czerwonego
- 6. Przepisy zobowiązują kierującego pojazdem do upewnienia się czy nie nadjeżdża pociąg, jeśli ma zamiar przejechać:**
- tylko przez przejazd kolejowo-drogowy nie wyposażony w żadne urządzenia zabezpieczające
 - tylko przez przejazd kolejowo-drogowy nie nadzorowany przez dróżnika
 - przez każdy przejazd kolejowo-drogowy, niezależnie od jego wyposażenia
- 7. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego, wyposażonego w urządzenia zabezpieczenia ruchu, kierujący powinien zatrzymać się:**
- za każdym razem, kiedy zamierza przejechać przez przejazd
 - zawsze na wysokości słupka wskaźnikowego z jedną kreską
 - przed sygnalizatorem wyświetlającym sygnał czerwony lub zamkniętą zaporą
- 8. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego, kierowca pojazdu powinien:**
- zachować szczególną ostrożność podczas zbliżania i przejeżdżania przez przejazd
 - jechać z taką prędkością, aby w razie potrzeby przejechać jak najszybciej niebezpieczne miejsce
 - zachować ostrożność tylko wtedy, gdy nadjeżdża pociąg
- 9. Kierujący pojazdem, zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego z zaporami:**
- ma zawsze pierwszeństwo przed pojazdami szynowymi
 - nie powinien wyprzedzać innych pojazdów samochodowych na przejeździe kolejowo-drogowym i bezpośrednio przed nim
 - przed wjechaniem na tory może nie upewniać się, czy zbliża się pociąg
- 10. Kierującemu pojazdem wolno wjechać na przejazd kolejowo-drogowy, jeżeli:**
- opuszczanie zapór zostało rozpoczęte
 - po drugiej stronie przejazdu nie ma miejsca do kontynuowania jazdy
 - podnoszenie zapór zostało zakończone, a sygnalizator przejazdowy przestał migać

11. Widząc znak B-20 "STOP" znajdujący się przed przejazdem z otwartymi zaporami kierujący pojazdem:



- może zatrzymać się ale nie musi
 - może przejechać swobodnie
 - zawsze musi zatrzymać pojazd aby upewnić się, że nie nadjeżdża pociąg
12. Widząc dwa na przemian migające czerwone sygnały przed przejazdem i otwarte zapory, kierujący pojazdem:
- powinien przejechać przejazd z prędkością nie większą niż 60 km/h
 - powinien przejechać przejazd z zachowaniem szczególnej ostrożności
 - powinien zatrzymać się przed sygnalizatorem
13. W przypadku zepsucia się pojazdu samochodowego na przejeździe, kierowca powinien:
- natychmiast zadzwonić na numer alarmowy 112 i poinformować operatora o tym fakcie podając numer identyfikacyjny przejazdu z Żółtej Naklejki PLK
 - pozostawić pojazd na przejeździe i włączyć światła awaryjne
 - pozostawić pojazd na przejeździe i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych
14. Zbliżając się do przejazdu bez zapór i sygnalizatorów oraz widząc nadjeżdżający pociąg, kierowca powinien:
- zatrzymać pojazd, po przejeździe pociągu upewnić się, że nie nadjeżdża kolejny pociąg i przekroczyć przejazd
 - przejechać szybko przejazd jeżeli pociąg jest jeszcze daleko
 - przejechać szybko przejazd używając sygnału dźwiękowego samochodu
15. Zbliżając się do przejazdu kolejowo-drogowego kierowca widzi kolizję pociągu z innym pojazdem samochodowym, powinien wtedy:
- zawrócić pojazd i odjechać, ponieważ przejazd kolejowy i tak jest zablokowany
 - wysiąść z pojazdu i przyglądać się dalszemu przebiegowi wydarzeń
 - natychmiast powiadomić operatora numeru alarmowego 112 i podać numer przejazdu z Żółtej Naklejki PLK

16. Jak maksymalnie długa może być droga hamowania pociągu?

- do 200 m
- do 500 m
- nawet do 1300 m

17. Gdzie na przejeździe umieszczona jest Żółta Naklejka PLK, na której widnieje numer przejazdu, numer alarmowy 112 i numer do zgłaszania awarii?

- na znaku STOP lub na znaku przejazd z zaporami lub na znaku przejazd bez zapór
- na napędzie rogatek (w przypadku przejazdów z zaporami) oraz na krzyżu św. Andrzeja (w przypadku przejazdów bez zapór)
- na słupku wskaźnikowym z jedną kreską

Oświadczam, że zapoznałam/em się z Regulaminem Programu Partnerskiego, dostępnym na stronie www.bezpieczny-przejazd.pl

Imię i nazwisko nauczyciela

Data i podpis dyrektora szkoły
Pieczęć szkoły

Załącznik nr 2

do Regulaminu programu partnerskiego dla szkół
w ramach kampanii społecznej Bezpieczny Przejazd – „Szlaban na ryzyko!”

OŚWIADCZENIE UCZESTNIKA PROGRAMU / OPIEKUNA PRAWNEGO UCZESTNIKA PROGRAMU / SZKOLNEGO KOORDYNATORA PROGRAMU*

Oświadczam, że:

- 1) Zapoznałam/em się z treścią Regulaminu Programu Partnerskiego dla szkół w ramach kampanii społecznej Bezpieczny Przejazd – „Szlaban na ryzyko!” i w pełni akceptuję jego postanowienia.
- 2) Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych/danych osobowych mojego dziecka przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółkę Akcyjną z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74, 03-734 Warszawa, zwaną dalej Spółką, w celu realizacji Programu Partnerskiego dla szkół w ramach kampanii społecznej Bezpieczny Przejazd – „Szlaban na ryzyko!” oraz w związku z wykonywaniem postanowień Regulaminu Programu.
- 3) Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej RODO, zostałam/em* poinformowana/ny*, że:
 - a) Administratorem moich danych osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74;
 - b) w Spółce funkcjonuje adres e-mail Inspektora Ochrony Danych iod.plk@plk-sa.pl, udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez Spółkę;
 - c) podstawą prawną przetwarzania moich danych osobowych przez Spółkę jest art. 6 ust. 1 lit. a) RODO, tzn. wyrażona przeze mnie zgoda;
 - d) moje dane osobowe nie będą przekazane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO;
 - e) moje dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa przez okres dwóch lat od zakończenia PROGRAMU, a następnie zostaną usunięte z zasobów Spółki;
 - f) przysługuje mi prawo do żądania dostępu do dotyczących mnie danych osobowych oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczania przetwarzania, prawo do wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
 - g) przysługuje mi prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie, przy czym cofnięcie mojej zgody nie działa wstecz, tzn. nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania moich danych osobowych, którego Spółka dokona przed moim cofnięciem zgody;
 - h) moje dane osobowe nie będą udostępniane innym odbiorcom, chyba, że przepisy szczególne stanowią inaczej;
 - i) przysługuje mi prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
 - j) Spółka nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych przeze mnie danych osobowych.
- 4) wyrażam zgodę na wykorzystanie mojego wizerunku przez Spółkę zgodnie z art. 81 ust. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz zapisami Regulaminu Programu znanych w chwili podpisania niniejszego Oświadczenia.

.....
data, czytelny podpis osoby składającej oświadczenie

*niepotrzebne skreślić

